

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA
DEL COMUNE DI
CUTRO (KR)

Legge n. 447 del 26 ottobre 1995
D.P.C.M. 14 novembre 1997
Legge Regionale n. 34 del 19 ottobre 2009 - Regione Calabria

DOCUMENTO DEFINITIVO

TAVOLA	ELABORATO:	SCALA
6 A	FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	1:10.000

DATA	NOVEMBRE 2020		
REV.	02		
	VISTI		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. Enrico Sallustiano Benincasa
			PROGETTISTA Ing. Alessio Iannorio (Revoca Competenza in Rilascio Acustico Art. 6 L.447/95)

LEGENDA

- Fascia di Pertinenza acustica
Strade Provinciali
Tipologia strutturale Cb - Extraurbana secondaria
Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica
Strade Provinciali
Tipologia strutturale Cb - Extraurbana secondaria
Fascia B = 50 m
- Fascia di Pertinenza acustica
Tracciato FF SS
Tipologia infrastrutturale - Tracciato Ferroviario con V< 200 Km/h
Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica
Tracciato FF SS
Tipologia infrastrutturale - Tracciato Ferroviario con V< 200 Km/h
Fascia B = 150 m
- Fascia di Pertinenza acustica
Strade Statali (SS 106)
Tipologia strutturale B - Extraurbana principale
Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica
Strade Statali (SS 106)
Tipologia strutturale B - Extraurbana principale
Fascia B = 150 m

Elementi cartografici

Limite Amministrativo

Tabella A - Fasce di pertinenza acustica e limiti di immissione per le strade esistenti
(DPR 30/03/2004 n.142)

TIPOLOGIA INFRASTRUTTURA STRADALE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	LIMITI DA OSSERVARE			
			Ospedali, case di cura, case di riposo, scuole (solo diurno)		Tutti gli altri possibili ricettori	
A - Autostrada B - Extraurbana principale		100 (fascia A)	Diurno dB (A)	Notturmo dB (A)	Diurno dB (A)	Notturmo dB (A)
		150 (fascia B)	50	40	65	55
		100 (fascia A)	50	40	70	60
C - Extraurbana secondaria	Da strada a carreggiata separata - (senza CSE)	150 (fascia B)	50	40	65	55
		100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	Da strada a carreggiata separata e intersezione	100	50	40	70	60
		100	50	40	65	60

Tabella 1.3 - Fascia di pertinenza acustica e limiti (L_{Aeq} in dBA) per il rumore ferroviario
(DPR 30/03/2004 n.142)

TIPO RICETTORE	INFRASTRUTTURE ESISTENTI E DI NUOVA REALIZZAZIONE CON V <= 200 Km/h				INFRASTRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE CON V > 200 Km/h	
	Fascia A (100 m)	Fascia B (150 m)	Fascia A (100 m)	Fascia B (150 m)	Fascia A (100 m)	Fascia B (150 m)
Scuole	50	//	50	//	50	//
Altri ric. sensibili	50	40	50	40	50	40
Altri ricettori	70	60	65	55	65	55

Note: 1) Il corridoio di studio può essere esteso fino a 500 m per lato in presenza di scuole, ospedali, case di cura e case di riposo